

Le générateur de vortex.

Alter'éco 30
<http://altereco30.com>

Installé dans le tuyau d'aspiration d'air au plus près du moteur, il donne à l'air un mouvement en spirale. Ses effets constatés vont jusqu'au gain d'un rapport de vitesse, sur voitures ou camions. L'orientation des ailettes est importante, 45° à la sortie du générateur semble donner de bons résultats. Si l'appareil est placé trop loin de la pipe d'admission d'air, son effet diminue.

Attention à éviter toutes pièces pouvant se détacher par les vibrations et être ainsi aspirées dans le moteur. Le système de fixation sera externe : collier de serrage.

Tube inox, tôle ou zinc



Découpe scie sauteuse ou cisaille à main

Fixation dans la durite d'arrivée d'air



Mise en place sur la pipe d'admission



Schéma de traçage et découpe :

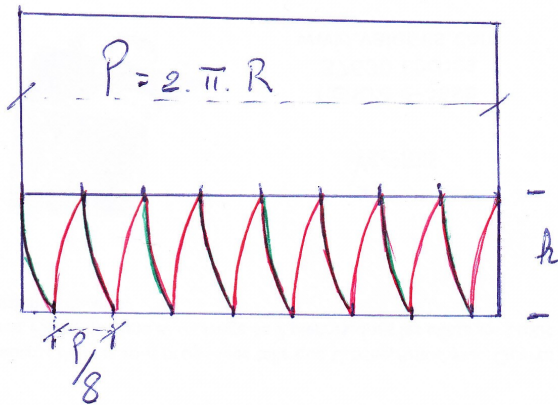


schéma: représentation de l'anneau ouvert et plié.

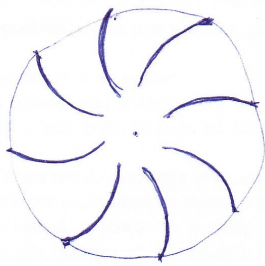
— : découpe
— : pliage

$$\pi R = 3,25 \text{ cm}$$

$$P = 2 \cdot 3,14 \cdot 3,25 = 20,4 \text{ cm}$$

$$P/8 = 2,55 \text{ cm}$$

$$\text{Et } h = R = 3,25 \text{ cm}$$



après



Pour former la bonne courbure aux ailettes, l'air doit prendre une inclinaison d'environ 30° avec un mouvement rotatif.

